

Apstiprināts: _____
Ints Freibergs
2024.gada 27.decembris

Apstiprināts: _____
Krišjānis Vīdušs
2024.gada 27.decembris

Apstiprināts: _____
Roberts Elbakjans
2024.gada 27.decembris

Tehniskie noteikumi

Trofi-reidu sacensībām "OPEN" grupā sagatavotiem automobiļiem

no 2026. gada. 1.janvāra

SATURS.

- 1. Vispārīgi nosacījumi**
- 2. Definīcijas**
- 3. Autorizēti automobiļi**
- 4. Aizliegtie automobiļi**
- 5. Autobiļa svars**
- 6. Sēdvietu skaits**
- 7. Autobiļa konstrukcija**
- 8. Riteņi un riepas**
- 9. Dzinējs**
- 10. Dzesēšanas sistēma**
- 11. Gaisa ieplūdes sistēma**
- 12. Izplūdes gāzu izvadīšanas sistēma**
- 13. Transmisija**
- 14. Piekare, amortizatori.**
- 15. Tilti**
- 16. Bremžu sistēma**
- 17. Virsbūve un rāmis**
- 18. Drošības karkass**
- 19. Pasažieru salons**
- 20. Vilkšanas cilpas**
- 21. Elektriskā sistēma**
- 22. Degvielas sistēma**
- 23. Domkrats**
- 24. Vinča un tās papildu aprīkojums**
- 25. Ugunsdzēsamais aparāts**
- 26. Medicīniskā aptieciņa**
- 27. Demferis**
- 28. Stūres sistēma**
- 29. Sakaru līdzekļi**

1. Vispārīgi nosacījumi.

- 1.1.** Šie tehniskie noteikumi stājas spēkā no publicēšanas brīža un ir spēkā līdz grozījumu oficiālajai publikācijai.
- 1.2.** FIA Starptautiskā sporta kodeksa pielikuma J (FIA J art...) prasības ir piemērojamas tikai tad, ja ir skaidra atsauce uz konkrētu rakstu/precī.
- 1.3.** Auto detaļām un to stiprinājumam jābūt tādām, lai tie neapdraudētu vadītāju, mehāniķus, trešās personas vai trešo personu īpašumu.

- 1.4. Viss, kas nav atļauts šajos tehniskajos noteikumos, ir aizliegts. Atļautās izmaiņas/atļaišana nedrīkst izraisīt vai būt nederīgām izmaiņām.
- 1.5. Ja rodas domstarpības par atsevišķu punktu uztveri vai piemērošanu, tiesības komentēt un precizēt šīs tehniskās prasības ir LAF tehniskajam dienestam un Trofi reidu komisijai.
- 1.6. Visiem OPEN kategorijas automobiļiem jābūt reģistrētiem kādas valsts reģistrā, derīgai atļaujai piedalīties ceļu satiksmē un sacensību laikā spēkā esošai obligātajai civiltiesiskajai apdrošināšanai.

2. Definīcijas.

- 2.1. Homoloģēta automašīna – Nav piemērojama.
- 2.2. Virsbūves korpuss – ar transporta līdzekļa identifikācijas nummuru (VIN) marķētu metāla virsbūves daļu bloks, kas savienots ar metināšanas vai citie stiprinājuma elementiem (kniedēm līme), ieskaitot grīdu ar transmisijas tuneli un sānu sliekšņiem, priekšējo un aizmugurējo garsiju (tai skaitā) triecienu torņi un šķērsstieņi starp tiem ja tie nav ieskrūvēti ražošanas procesā. Jumta balsti, jumta panelis ar šķērsijām, aizmugurējie spārni, ja tie nav ieskrūvēti ražošanas procesā, uguns mūris starp kabīni un dzinēja nodalījumu, atdalījums starp kabīni un bagāžas nodalījumu, šķērsstieņi un balstsiekārtas stiprinājumu punkti ja tie nav ieskrūvēti ražošanas procesā.
- 2.3. Pilota kabīne – ražotāja paredzēta vieta vadītājam un pasažieriem, kas atdalīta ar motora nodalījuma uguns mūri un to var atdalīt ar bagāžas nodalījuma uguns mūri ieskaitot plauktu zem aizmugurējā loga. Ja kāda daļa kabīnes telpā ir atdalīta ar šķidrumu necaurlaidīgu un ugunsdrošu konteineru vai starpsienu, uzskatāms ka šī daļa atrodas ārpus kabīnes.
- 2.4. Orģinālā detaļa – detaļa, kas tiek izmantota automašīnas modeļa sērijveida ražošanā, vai cita detaļa, kas pēc formas un darbības izmantošanas laikā ir identiska – analoga no cita ražotāja.
- 2.5. Sērijveida detaļa – detaļa, kas tiek izmantota automašīnas markas sērijveida ražošanā, vai cita detaļa, kas pēc formas un darbības izmantošanas laikā ir identiska – analoga no cita ražotāja.
- 2.6. Brīva detaļa – detaļa, kuru var pārveidot vai jebkādā veidā mainīt vai aizstāt ar citu detaļu. Ierobežojumi netiek piemēroti materiālam vai detaļas formai. Detaļu var pat noņemt.
- 2.7. Aerodinamiska ierīce – ir estētiska vai aerodinamiska sastāvdaļa, kas piestiprināta pie automobiļa virsbūves.

3. Autorizēti automobiļi.

- 3.1. Bāzes automobiļi paaugstinātas pārgājāmības transportlīdzekļi ar riteņu formulu 4x4, sērijveidā ražoti ne mazāk kā 1000 identiskos eksemplāros.

4. Aizliegtie automobiļi .

- 4.1. Automobiļi, kas neatbilst šiem tehniskajiem noteikumiem.
- 4.2. Transportlīdzekļi, kuru konstrukcijā vai aprīkojumā ir trūkumi, kas var apdraudēt ekipāžu, apkalpojošo personālu, trešās personas vai trešo personu īpašumu pamatojoties uz tehniskās komisijas lēmumu.

5. Automobiļa minimālais svars.

- 5.1. Minimālais automašīnas svars sacensību laikā jebkurā brīdī nedrīkst būt mazāks par 1050 kg un ne vairāk par 3500 kg.
- 5.2. Pirms svēršanas automašīnai aizliegts pievienot jebkādus priekšmetus un šķidrumus.

6. Sēdvietu skaits.

- 6.1. Atļauta jebkādu automobiļu sēdekļu uzstādīšana, tos droši nostiprinot. Otro un trešo sēdekļu rindu atļauts demontēt.
- 6.2. Sēdekļiem jābūt rūpnieciski izgatavotiem, aprīkotiem ar izgatavotāja paredzētajiem regulēšanas un fiksācijas mehānismiem un atbilstoši nostiprinātiem. Sēdekļa un atzveltnes pārvietošanas un fiksācijas ierīcēm jābūt darba kārtībā.
- 6.3. Automobilim jābūt aprīkotam ar vismaz trīspunktu rūpnieciski ražotām drošības jostām visiem ekipāžas dalībniekiem.
- 6.4. Atļauts uzstādīt sporta (kausveida) neregulējamus krēslus komplektā ar vismaz četru punktu drošības jostām.
- 6.5. Autobiļa kabīnē jābūt vismaz divām sēdvietām un ne mazāk par tik sēdvietām, cik personu ir ekipāžā.

7. Autobiļa konstrukcija.

- 7.1. Ja kādā no tehnisko noteikumu punktā ir uzskaitītas atļautās pārbūves un papildinājumi, tad visas tehniskās izmaiņas, kas nav uzskaitītas ir **AIZLIEGTAS**. Atļauto pārbūvju un izmaiņu robežas ir noteiktas zemāk. Jebkura nolietojusies vai bojāta detaļa var tikt nomainīta tikai ar identisku detaļu.
- 7.2. Autobiļiem jābūt sērijveidā ražotiem un atpazīstamiem pēc rūpnīcas katalogiem vai homologācijas (VIN numurs).

8. Riteņi un riepas.

- 8.1. Pie sacensību starta tiek pielaisti transportlīdzekļi, kas īsteno vienīgi 4x4 riteņu formulu:
 - 8.1.1. kopējais riteņu skaits ir četri,
 - 8.1.2. dzenošo riteņu skaits ir četri.
- 8.2. Jebkuru citu riteņu formulu lietošana ir aizliegta.
- 8.3. Atļauts izmantot riepas ar diametru līdz 890mm vai 35" (mērot horizontāli pie 1 bar. spiediena). Riepu protektora platums nedrīkst pārsniegt 400 mm.
- 8.4. Atļauta riepu sānu fiksācija.
- 8.5. Aizliegts izmantot lauksaimniecības, ceļu būves un speciālās tehnikas riepas. Protektora graizīšana aizliegta.
- 8.6. Riteņu diskam jābūt rūpnieciski ražotiem.
- 8.7. Atļauts izmantot riteņu diska starpflanci, pie nosacījuma, ka riepas ārējā mala tiek nosepta ar spārnu vai tā paplašinājumu, skatoties virzienā no augšas.
- 8.8. Riteņi.
 - 8.8.1. Atļauts uzstādīt rezerves riteņus. Skaits nav ierobežots.
 - 8.8.2. Rezerves riteņi drīkst izvietot autobiļa salonā ar noteikumu, ka tie tiek droši nostiprināti.

9. Dzinējs. Atļauti jebkuri sērijveida ražoti iekšdedzes dzinēji.

10. Dzesēšanas sistēma.

- 10.1. Atļauts pārvietot dzesēšanas radiatoru. Šādā gadījumā tie jāatdala no autobiļa salona ar šķidrumu necaurlaidīgām starpsienām vai tiem jāatrodas ārpus salona.
- 10.2. Var uzstādīt papildus ventilatorus un cirkulācijas sūkņus. Ventilatoru ar piespiedu piedziņu (termomufte vai siksnas) drīkst demontēt.

11. Gaisa ievādes sistēma.

- 11.1. Gaisa ievādes sistēma brīva.

11.2. Atļauts pārveidot a/m spārnu un/vai motora pārsega konstrukciju, būtiski neietekmējot to gabarītus un/vai izturību, kā arī **būtiski** nesamazinot redzamību.

11.3. Aizliegta gaisa ņemšana no pasažieru salona.

12. Izplūdes gāzu izvadīšanas sistēma

12.1. Atļauts pārbūvēt ar rūpnieciski sērijveida ražotiem materiāliem.

12.2. Atļauts gāzu izplūdes cauruli pagarināt izvadīšanai uz sāniem vai/un uz augšu.

Atklātā daļa, kas neatrodas zem virsbūves ir jābūt izolētai no pieskaršanās.

12.3. Gāzu izplūdes caurule nedrīkst iet caur transportlīdzekļa salonu.

12.4. Atļautais trokšņu līmenis automašīnai 90 dB(A).

13. Transmisija

13.1. Atļauts pārbūvēt, izmantojot jebkuras rūpnieciski ražotas sērijveida vieglā automobiļa mežglus, kura pilna masa nepārsniedz 3500 kg.

14. Piekare, amortizatori.

14.1. Atļauta jebkura tipa piekare.

14.2. Spirālveida un lokšņu atsperu, torsionu un amortizatoru lietošana un to skaits bez ierobežojumiem.

14.3. Atļauts piekares un virsbūves lifts.

14.4. Virsbūves pacelšana ir atļauta, bet ne vairāk kā 50mm, izmantojot oriģinālos stiprinājumus.

14.5. Aizliegts izvietot pasažieru salonā jebkādas kustīgas piekares daļas.

14.6. Ir pieļaujama regulējamo sviru (priekšējo/aizmugurējo šķērsviru (rūpnieciski ražotas)) izmantošanu.

15. Tilti.

15.1. Atļauts izmantot jebkurus rūpnieciski ražotus sērijveida vieglā automobiļa, kura pilna masa nepārsniedz 3500 kg, tiltus.

15.2. Ir atļauta bloķējama diferenciāļu izmantošana.

15.3. Aizliegts izmantot jebkāda veida portālos tiltus, kā arī sānu pārvadus, kas palielina centrālās riteņa ass augstumu.

15.4. Ja ir iespēja stūrēt arī automašīnas aizmugurējo tiltu ir jāparedz iespēja aizmugurējo tiltu mehāniski fiksēt.

15.5. Amortizatoru stiprinājuma vietas paliek nemainīgas, bet tās drīkst pastiprināt.

16. Bremžu sistēma.

16.1. Oriģinālā, ieskaitot stāvbremzi.

16.2. Atļauts uzstādīt tās pašas markas automobiļa disku bremzes un bremžu pastiprinātājus.

16.3. Atļauts papildināt stāvbremžu sistēmu ar citiem risinājumiem.

16.4. Bremzēm jābūt darba kārtībā.

16.5. Aizliegts izmainīt esošo darba bremžu sistēmu.

16.6. Atļauts uzstādīt rūpnieciski ražotas bremžu caurules.

17. Virsbūve un rāmis.

17.1. Virsbūve sērijveida rūpnieciski ražota.

17.2. Atļauta virsbūves elementu demontāža, kuri atrodas aiz ekipāžas salona.

17.3. Atļauta virsbūves sastāvdaļu maiņa ar vizuāli identiskiem vieglāka materiāla elementiem ievērojot to drošību.

17.4. Atļauta piekares kustīgo daļu stiprinājuma punkta izmainīšana ar pieskrūvējamu detaļu (rūpnieciski ražotu), kas izgatavota no materiāla kas nav plānāks par oriģinālo stiprinājuma punktu (drop box).

17.5.

- 17.6. Rāmim, vai virsbūvē integrētam rāmim jābūt no sērijveidā rūpnieciski ražota vieglā automobiļa.
- 17.7. Rāmja pārkaru saīsināšana ir atļauta līdz virsbūves stiprinājuma vietām. Pastiprināšana atļauta.
- 17.8. Aizliegts saīsināt virsbūves pārkares.
- 17.9. Atļauts pastiprināt amortizatoru stiprinājuma vietu un uzstādīt rāmim papildus stiprinājumus vinčai.
- 17.10. Atļauta virsbūves arku pārbūve, demontējot liekos elementus. Konstrukcijas pārveidojumi nedrīkst veidot asas šķautnes vai bīstamus izvirzījumus.
- 17.11. Jumts.**
- 17.11.1. Automobiļiem ar mīksto jumtu jābūt papildus metāla jumtam virs ekipāžas sēdvietām, turklāt tam jābūt vismaz priekšējā vējstikla augšdaļas platumā un garumā no vējstikla augšdaļas līdz ekipāžas sēdvietas aizmugures vertikālajai projekcijai. Metāla jumta minimālais biezums ir 1mm tēraudam jeb 2mm alumīnijam. Konstrukcijas pārveidojumi nedrīkst veidot asas šķautnes vai bīstamus izvirzījumus, Atļauti rūpnieciski izgatavoti plastmasas jumti.
- 17.12. Virsbūves aizsardzība.**
- 17.5.1 Atļauts uzstādīt jebkādu papildus aizsardzību zem virsbūves.
- 17.5.2 Atdures stienis ar gumijas demferiem un papildus aizsardzība - bez ierobežojumiem
- 17.13. Ārējais izskats.**
- 17.13.1. Bez ierobežojumiem.
- 17.13.2. Automobilim jābūt aprīkotam ar spārniem un dubļusargiem aiz visiem riteņiem. Atļauts uzstādīt riteņu arku paplašinājumus. Riteņu arku paplašinājumiem kopā ar spārniem pilnībā jānosedz riteņus skatā no augšas visā to platumā un garumā. Automašīnu valsts reģistrācijas numura zīmēm jāatrodas automašīnas priekšā un aizmugurē atbilstoši CSN prasībām. Ārpus automobiļa esošajam aprīkojumam jābūt stingri nostiprinātam, un tas ar saviem gabarītiem nedrīkst iziet ārpus automobiļa šķērsbāzes automobiļa platumā, pārsniegt automobiļa atdurstieņus automobiļa garumā, un nedrīkst iziet ārpus ārējās virsbūves aizsardzības gabarītiem.
- 17.14. Logi.**
- 17.14.1. Vējstikls (drīkst būt apsildāms) un durvju sānu stikli oriģinālie vai analogi.
- 17.14.2. Neveramie sānu un aizmugurējais durvju stiklu drīkst aizvietot ar asas šķautnes neveidojošas plastmasas materiālu (PVC, polikarbonāts), kura minimālais biezums ir 3.0 mm
- 17.15. Durvis.**
- 17.15.1. Sānu durvis oriģinālas.
- 17.15.2. Gadījumā, ja to nav, jeb tām nav cieta konstrukcija, obligāti jāuzstāda durvis, kurām ir jābūt no metāla konstrukcijas vismaz 30 cm virs vadītāja sēdekļa horizontālās daļas, tām jābūt atveramām un aprīkotām ar mehānismiem, kas novērš to patvaļīgu atvēršanos.
- 17.15.3. Drīkst aizstāt oriģinālos apdares materiālus. Priekšējām durvīm ir jāveras gan no ārpuses, gan iekšpusēs.
- 17.16. Papildus motora pārsega fiksatori.**
- 17.16.1. Motora pārsegu atļauts aprīkot ar papildus ārējiem fiksatoriem, lai novērstu tā patvaļīgu atvēršanos.

17.16.2. Papildus ārējie fiksatori nedrīkst veidot bīstamus izvirkumus.

18. Drošības karkass.

- 18.1. Automobilim jābūt aprīkotam vismaz ar galveno drošības loku, kura konstrukcija attēlota pielikumā Nr4, vai arī tam jābūt rūpnieciski ražotam.
- 18.2. Visiem galvenā loka izgatavošanas paņēmieniem un parametriem jāatbilst Latvijas trofi-reidu komisijas gada Nolikuma pielikuma Nr4 prasībām un jābūt homologētiem.
- 18.3. Atļauts uzstādīt papildus ārējo virsbūves aizsardzību.
- 18.4. Automobiļiem ar oriģinālo metāla jumtu jābūt galvenajam drošības lokam virs ekipāžas galvām vismaz ar 4 stiprinājuma punktiem pie rāmja. Automobiļiem bez oriģināla metāla jumta jābūt galvenajam drošības lokam virs ekipāžas galvām un priekšējam lokam vismaz ar 6 stiprinājuma punktiem pie rāmja. Rekomendēts izmantot FIA sertificētus karkasus.

19. Pasažieru salons.

- 19.1. Aizliegts salonā uzstādīt kustīgas dzinēja, transmisijas, piekares vai stūres mehānisma daļas. Visam aprīkojumam jābūt stingri nostiprinātam, tas nedrīkst traucēt ekipāžas dalībnieku izkļūšanu no automobiļa.

20. Vilkšanas cilpas.

- 20.1. Automobilim jābūt aprīkotam ar minimums vienu vilkšanas cilpu priekšā un minimums vienu aizmugurē. Tām jābūt droši piestiprinātām pie rāmja, jeb nesošās virsbūves. Tām jābūt izturīgām un spilgtā dzeltenā, sarkanā vai oranžā krāsā.
- 20.2. Atļauts uzstādīt rūpnieciski izgatavotus automobiļu vilkšanas āķus.

21. Elektriskā sistēma.

- 21.1. Atļauts uzstādīt papildus slēdžus un barošanas avotus, ievērojot elektrodrošību.
- 21.2. Visiem vadiem jābūt droši un atbilstoši nostiprinātiem. Vadi nedrīkst saskarties ar transportlīdzekļa daļu šķautnēm, karstām vai rotējošām transportlīdzekļa daļām vai ar ceļa virsmu.

21.3. Akumulators.

- 21.3.1. Tips, ietilpība un pieslēgšanas kabeli bez ierobežojumiem.
- 21.3.2. Akumulatoru izvietojums bez ierobežojumiem
- 21.3.3. Atļauts uzstādīt vairākus akumulatorus, tos droši nostiprinot. Ja akumulatori atrodas automobiļa salonā, tiem jābūt hermētiski atdalītiem no tā un ventilācijas sistēmai jānodrošina tvaiku izvadīšana ārpus automobiļa.

21.4. Apgaismošanas ierīces.

- 21.4.1. Papildus apgaismošanas ierīces bez ierobežojumiem. Uz gaismas ierīcēm ir jābūt Eiropas sertifikāta atzīmei (E4, E9, E11 vai tml.).
- 21.4.2. Oriģinālās gaismas iekārtas drīkst aizvietot ar citām apgaismes ierīcēm, kuras nodrošina oriģinālo ierīču funkcijas un sertifikāciju.

21.5. Galvenais slēdzis.

- 21.5.1. Automobiļi ir jāaprīko ar galveno slēdzi, kas darbojas (atslēdz) uz visām elektriskajām ķēdēm vienlaicīgi.
- 21.5.2. Visu elektrisko ķēžu izslēgšanai jānovied pie dzinēja apturēšanas neatkarīgi no izmantojamās degvielas vai elektrības tipa.

21.6. Ģenerators.

- 21.6.1. Atļauts uzstādīt lielākas jaudas ģeneratoru.

- 21.6.2. Atļauts mainīt ģenerators uzstādīšanas vietu motor telpā, ja tā piedziņai tiek izmantota tam paredzētā piedziņas vārpsta un piedziņas veids.

22. Degvielas sistēma.

- 22.1.1. Atļauta rūpnieciski ražotu degvielas tvertņu lietošana un to maiņa.
- 22.1.2. Atļauta tās aizsardzība.
- 22.1.3. Degvielas tvertne jāatdala no pasažieru salona ar ugunsdrošu starpsienu.
- 22.1.4. Aizliegta degvielas tvertnes ventilācija pasažieru salonā.
- 22.1.5. Degvielas uzpildes atveres un to vāki nedrīkst atrasties ārpus virsbūves gabarītiem.
- 22.1.6. Vākiem drīkst izmantot jebkuru fiksēšanas sistēmu, kas novērš to nejaušu atvēršanās iespēju.
- 22.1.7. Atļauts mainīt, pārvietot un papildus aizsargāt degvielas vadus, ar nosacījumu, ka pasažieru salonā tie ir viengabala no metāla.
- 22.1.8. Pasažieru salonā aizliegti jebkādi degvielas vadu savienojumi, izņemot pārus no metāla uz metālu un no metāla uz homologētiem degvielas vadiem.

23. Domkrats.

- 23.1. Aizliegts stacionāri automobilim uzstādīt jebkādu tipu (mehāniskus, pneimatiskus, hidrauliskus utt.) domkratus. Domkratu skaits bez ierobežojumiem.

24. Vinča un tās papildu aprīkojums.

- 24.1. Automobili drīkst aprīkot ar ne vairāk kā vienu sērijveidā ražotu reģistrētas tirdzniecības markas elektrisko vinču, kas novietota pirms priekšējās ass. Elektriskā vinča, šo tehnisko noteikumu izpratnē, sastāv no ne vairāk kā viena katra veida elementa:
- 24.1.1. Spēka pievads, ieskaitot elektromotoru
- 24.1.2. Reduktors
- 24.1.3. Spole
- 24.1.4. Korpuss vai rāmis
- 24.1.5. Bremzēšanas mehānisms
- 24.1.6. Trose vai striķis
- 24.2. Atļauts izmantot mehāniskās vinčas, ja to paredz esošā modeļa rūpnīca-izgatavotājs. Tai jābūt rūpnieciski izgatavotai.
- 24.3. Atļauts izmantot hidrauliskās vinčas. Tai jābūt rūpnieciski izgatavotai.
- 24.4. Lai novērstu koku bojāšanu, automobilim jābūt nokomplektētām ar plakanu vismaz 50 mm platu mizu aizsargājošu stropi (rekomendējams 100mm).
- 24.5. Vinčas trosei, tās pagarinājumiem, stropēm, āķiem, karabīnēm un trīšiem jāiztur vismaz divkārtšs vinčas spēks stiepē.
- 24.6. **Laipas (Sand track'i).**
- 24.6.1. Ir atļauta laipu izmantošana.
- 24.6.2. Laipas malas nedrīkst būt ar asām atskabargām. Laipas drīkst transportēt tikai stingri nostiprinātas speciāli tam sagatavotās vietās.
- 24.7. **Karabīnes un āķi.** Drīkst izmantot karabīnes un āķus, kuriem ir atbilstoša atzīme par tā stingrību tonnās.
- 24.8. **Raušanas tauva.** Raušanas tauvai jābūt elastīgai un vismaz 32 mm diametrā vai ar nebojātu ražotāja marķējumu, kurš apliecina izstrādājuma trūkšanas slodzi, kas vismaz divas reizes pārsniedz transporta līdzekļa pilnu masu.

25. Ugunsdzēsamais aparāts.

- 25.1. Automobilim jābūt aprīkotam ar rūpnieciski ražotu ugunsdzēsamo aparātu, kas satur vismaz 2 kg ugunsdzēsamo sastāvu (ogļskābe, pulveris) vienā vai divos

balonos ar dzēstspējas klasi ne zemāku par 8A 55B, turklāt katram ugunsdzēsšanas aparātam jābūt aprīkotam ar iekšējā spiediena noteikšanas ierīci, uzrādītam derīguma termiņam un ir jābūt darba kārtībā.

25.2. Putu ugunsdzēsšamie aparāti nav atļauti.

25.3. Ugunsdzēsšamajiem aparātiem jābūt viegli pieejamiem gan vadītājam, gan stūrmanim.

25.4. Stiprinājumiem jābūt drošiem, bet ātri bez instrumentiem atveramiem ugunsgrēka gadījumā.

25.5. Uz baloniem jābūt norādītai ugunsdzēsšamā sastāva masai, pilna un tukša balona svaram.

26. Medicīniskā aptieciņa. Automobilim jābūt aprīkotam ar speciālu aptieciņu. Visām aptieciņas sastāvdaļām jābūt ar derīgu lietošanas termiņu un bez redzamiem iepakojuma bojājumiem. Aptieciņai jābūt viegli aizsniedzamā vietā ūdensdrošā iepakojumā.

27. Demferis (troses slāpētājs).

27.1. Ja vinčošanās procesā tiek izmantota metāla trose, obligāti ir jālieto troses slāpētājs (demferis), kuru var brīvi pārvietot visā troses garumā, attiecīgajā vinčas izmantošanas gadījumā. Demferim jābūt viegli pamanāmam, vēlams ar atstarojošiem elementiem, svarā no 0,5 kg, izmēros: 45cm augstumā (pārlocīts) un 50cm platumā. Drīkst izmantot plastikāta, brezenta un citu materiālu, izņemot papīrs, kartons utml. celulozes izstrādājumi.

27.2. Demferis jālieto jebkuras vinčošanās laikā, izmantojot metāla trosi.

27.3. Demferis jānovieto vidējā trešdaļā attiecība starp mašīnu un nostiprināto vinčas trosi, piemēram, pie koka.

28. Stūres sistēma. Oriģinālā. Atļauta stūres rata nomaiņa uz citu rūpnieciski ražotu. Atļauts uzstādīt tās pašas markas automobiļa stūres pastiprinātāju.

29. Sakaru līdzekļi. Atļauts izmantot visa veida sakaru ierīces, kuras likumiski ir atļautas lietot Latvijas teritorijā.