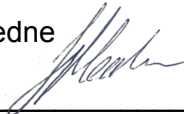


Apstiprināts LAF Trofi-reidu komisijas priekšsēdētājs K.Vīdušs  2026.gada 12.janvārī	Saskaņots: LAF ģenerālsekretāre L.Medne  2026.gada 12.janvārī
---	---

LATVIJAS TROFI-REIDA BEZCEĻU

ČEMPIONĀTA IZCĪŅAS 2026. gada

NOLIKUMS

Saturs:

1. VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI.
2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA, TRASE.
3. SACENSĪBU DALĪBNIEKI.
4. DALĪBNIEKU AUTOMAŠĪNAS.
5. VĒRTĒJUMS
6. IDENTIFIKĀCIJA.
7. PROTESTI.
8. BALVU FONDS.
9. REKLĀMA.
10. PIETEIKUMI UN DALĪBAS MAKSAS.
11. INFORMĀCIJA.

1. VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI.

- 1.1. Latvijas Trofi-reidu „BEZCEĻU” čempionāts (turpmāk tekstā –BČ) ir vairākpasmus tūrisma sacensības vieglajiem apvidus transportlīdzekļiem , kas norisinās saskaņā ar:
 - 1.1.1 Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (CSN);
 - 1.1.2 Šo Nolikumu;
 - 1.1.3 Trofi reida Norises Noteikumiem
 - 1.1.4 Konkrēto sacensību Nolikumiem un to Papildinājumiem.
- 1.2. Čempionāta izcīņas mērķi: popularizēt bez ceļa braukšanu kā lielisku aktīvās atpūtas veidu, pilnveidot dalībnieku prasmi dažādu šķēršļu un grūtību pārvarēšanā, noteikt šobrīd Latvijā spēcīgākos braucējus.
- 1.3. BČ izcīņa 2026. gadā notiek 5 (piecos) posmos. Posmu norises laiki tiks paziņoti ar atsevišķu biļetenu, un tie var tikt mainīti laikapstākļu ietekmē.
- 1.4. Viena posma norises ilgums var būt no vienas līdz trijām dienām.

2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA, TRASE.

- 2.1. BČ vadību, koordinēšanu, kā arī atsevišķu posmu organizēšanu vai, ja nepieciešams, citu posma Rīkotāju, izvēlās Latvijas automobiļu federācijas Trofi reidu komisija.
- 2.2. Katra posma trasē tiek iekļauti posmi bez ceļa, grūti pārvarami ceļu posmi, piemēram, dubļi, sen nelietoti ceļi kā arī dažādi ievērojami kultūrvēsturiski un dabas objekti. BČ posmu norise var būt ārpus Latvijas teritorijas.
- 2.3. Katra posma programmā Rīkotājam jāparedz Papildsacensību (PS) veikšanu. Katra posma Nolikumā Rīkotājam jāsniedz īss maršruta apraksts, vērtēšanas pamatprincipi un izmantojamie digitālie rīki.
- 2.4. Distances (pārbraucieni un PS) veikšana notiek tūrisma režīmā, t.i. bez dzīvībai un veselībai bīstamiem ātrumiem un šķēršļiem.
- 2.5. Posma Nolikuma iesniegšana un saskaņošana notiek šādā kārtībā:
 - 2.5.1. Ne vēlāk kā 30 dienas pirms sacensībām, Rīkotājs iesniedz LAF TRK saskaņošanai Sacensību posma Papildnolikumu, kurš ietver TRNN paredzēto informāciju.
 - 2.5.2. Ne vēlāk, kā 25 dienas pirms sacensībām LAF TRK apstiprina Rīkotāja iesniegto posma Nolikumu, un tai pašā dienā publicē to www.trofi.lv.
 - 2.5.3. Gadījumā, ja posma Nolikums netiek saskaņots un publicēts noteiktajā laikā, sacensību posms var tikt izslēgts no LTRK, par ko lemj LAF TRK un lēmumu paziņo ne vēlāk, kā 14 dienas pirms plānotā LTRK posma, to publicējot www.trofi.lv un www.laf.lv.
 - 2.5.4. Sacensību dokumentāciju Rīkotājs iesniedz LAF TRK ne vēlāk, kā 5 dienas pirms attiecīgā Čempionāta posma.
 - 2.5.5. Gadījumā, ja sacensību dokumentācija netiek iesniegta un saskaņota noteiktajā laikā, sacensību posms var tikt izslēgts no LAF sacensību kalendāra, par ko lemj LAF TRK un lēmumu paziņo ne vēlāk, kā 1 dienu pirms plānotā Čempionāta posma, to publicējot www.trofi.lv un www.laf.lv.

3. SACENSĪBU DALĪBNIEKI.

- 3.1. BČ var piedalīties jeBČura fiziska persona. Pie stūres esošajam dalībniekam jābūt atbilstošas kategorijas autovadītāja apliecībai. Nepilngadīgās personas sacensībās drīkst piedalīties tikai ar vecāku rakstisku atļauju vai Latvijas republikas likumā paredzētajā kārtībā.
- 3.2. BČ dalībnieku Ekipāžā esošo personu skaits tiek ierobežots ar ražotāja noteikto maksimālo pasažieru skaitu konkrētajam transportlīdzeklim, bet ne mazāk, kā 2 (divi) cilvēki. Visu dalībnieku vietām jābūt aprīkotām ar drošības jostām. Pieteikuma kartē uzrādītā pirmā persona ir atbildīga par ekipāžas drošību sacensību laikā.
- 3.3. BČ kvadraciklu (ATV) ieskaitē dalībnieki (drošības apsvērumu dēļ) startē ne mazāk kā divas tehnikas vienības vienā ekipāžā.
- 3.4. Visā sacensību laikā dalībniekiem ir aizliegts lietot alkoholiskās vai psihotropās (apreibinošās) vielas. Sacensības beidzās ar apbalvošanas ceremoniju.
- 3.5. Gada licences cena 2026. gadā:
TRO klasei jāiegādājas "C" klases LAF licence- 100,00 EUR,
vienreizējās licences cena 2026. gadā – 25,00 EUR. Licenci iegādājoties sacensību dienā reģistrācijas laikā 40EUR. **Vienreizējo licenci var saņemt vienu reizi sezonas laikā!!!**

OPEN klasei jāiegādājas "C" klases LAF licence- 100,00 EUR, vienreizējās licences cena 2026. gadā – 25,00 EUR. Licenci iegādājoties sacensību dienā reģistrācijas laikā 40EUR. **Vienreizējo licenci var saņemt vienu reizi sezonas laikā!!!**

ADV klasei jāiegādājas "D" klases LAF licence- 50,00 EUR, vienreizējās licences cena 2026. gadā – 25,00 EUR. Licenci iegādājoties sacensību dienā reģistrācijas laikā 40EUR. **Vienreizējo licenci var saņemt vienu reizi sezonas laikā!!!**

- 3.6. BČ 2026. gada izcīņā piedalās individuālas ekipāžas.
- 3.7. Katram ekipāžas dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem autosporta pasākumos ne mazāk kā par 1500 EUR.

4. DALĪBNIKU AUTOMAŠĪNAS.

- 4.1. BČ izcīņā var piedalīties ar sērijveida ražotiem transportlīdzekļiem, kuru riteņu piedziņas formula ir 4x4, kuriem jāatbilst likumīgām prasībām lietošanai pa Latvijas koplietošanas ceļiem un riepu izmērs nav lielāks par 890mm diametrā un 400mm platumā. Aizliegts izmantot traktortehnikas riepas. Dalībnieki tiks izšķirti šādās klasēs:
 - 4.1.1. – Bezceļu kauss - individuāli startējošas 4x4 bezceļu autoamšīnas ar spēkā esošu atļauju piedalīties ceļu satiksmē un atbilstoši TR0 Tehniskajiem noteikumiem**
 - 4.1.2. – Bezceļu kauss - individuāli startējošas 4x4 bezceļu autoamšīnas ar spēkā esošu atļauju piedalīties ceļu satiksmē un atbilstoši OPEN Tehniskajiem noteikumiem**
 - 4.1.3 - ADV - "Adventure" klase individuāli startējošas 4x4 bezceļu autoamšīnas ar spēkā esošu atļauju piedalīties ceļu satiksmē un atbilstoši ADV tehniskajiem noteikumiem.**
 - 4.1.4 – Syde by side – individuāli startējošas ekipāžas ar side by side transporta līdzekli, kas reģistrēts ceļu satiksmei
 - 4.1.5 – ATV tūrisms – ne mazāk kā divi startējoši braucēji ar ceļu satiksmei reģistrētiem ATV transporta līdzekļiem.
- 4.2. TK izcīņas sacensībās Rīkotājs var atļaut startēt arī ar motocikliem un smagajām apvidus automašīnām atsevišķās ieskaites grupās bez gada kopvērtējuma punktiem.
- 4.3. Sezonas laikā ir atļauts 1 (vienu) reizi samainīt dalībnieku automašīnu.

5. VĒRTĒJUMS.

- 5.1. Gada kopvērtējumu ekipāžām veido 5 (piecu) labāko posmu rezultāti. Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu iegūst ekipāža, kura ieguvusi vairāk pirmās vietas, otrās vietas utt., ja arī šie rādītāji vienādi, tad augstāku vietu ieņem ekipāža kas ieņēmusi augstāku vietu pēdējā posmā, kur piedalījusies ekipāža.
 - 5.1.1 Gada pēdējā posmā iegūtajiem punktiem tiek piemērots koeficients $k=1.5$**
- 5.2. BČ izcīņas gada kopvērtējumā katra ekipāža punktus saņem saskaņā ar Latvijas trofi reidu Bezceļu čempionāta gada nolikuma Pielikumu Nr.2.
- 5.3. Sezonas laikā ekipāžai ir atļauts samainīt Stūrmani vai Pilotu. Gada kopvērtējuma vietu Stūrmanis un Pilots saņem, ja nostartējis vismaz

50% no visām Gada nolikumā reģistrētajām sacensībām, kuras ir notikušas.

- 5.4. Ekipāža nesaņem punktus kopvērtējumam, ja veikusi mazāk par pusi distances (puse distances tiek noteikta sacensību papildnolikumā).
- 5.5. **Gada kopvērtējuma punktus saņem tikai dalībnieki ar gada licenci, vienreizējās licences turētājs gada kopvērtējuma punktus nesaņem.**
- 5.6. Rīkotājs var paredzēt koeficientu rezultātu aprēķināšanai kādā no etapa posmiem (piem. PS2 Triāls $k=0.5$).
- 5.7. Sodi par dažādiem pārkāpumiem saskaņā ar 2026. gada Trofi-reidu Bezceļu čempionāta pielikumu Nr.3

6. IDENTIFIKĀCIJA.

- 6.1. Startējot BČ izcīņā, ekipāžām sacensību numurs atbilst transportlīdzekļa reģistrācijas numuram, ja vien Rīkotājs neizvēlās piešķirt katrai ekipāžai atsevišķu starta Nr, par to informējot Sacensību papildnolikumā.

7. PROTESTI.

- 7.1. Protests pret sacensību gaitu, citu dalībpersonu rīcību sacensību laikā vai sporta tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem jāadresē sacensību Komisāram un jāiesniedz sacensību sekretariātā.
- 7.2. Protests jāiesniedz rakstiski, pieteicēja parakstīts, protestā jānorāda Kodeksā vai sacensību Nolikumā ietvertu noteikumu pārkāpums vai - ja Kodeksā vai Nolikumā attiecīgais jautājums nav iekļauts - vispārēju sporta principu pārkāpums.
- 7.3. Protestam jāpievieno garantijas iemaksu par protestu 200 EUR. Ja protestu atzīst par pamatotu, iemaksu par protestu atmaksā protesta iesniedzējam un izdevumus par protesta izskatīšanu sedz vainīgā persona. Ja protestu atzīst par nepamatotu, iemaksa par protestu paliek Trofi reidu komisijas rīcībā.
- 7.4. Ja protests jautājuma izskatīšanai paredz papildus izdevumus (piem. dažādu transporta līdzekļu sistēmu un mezglu demontāžu un atjaunošanu, transportēšanu utt.), protesta iesniedzējam jāsedz arī šie izdevumi. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, vainīgā puse sedz visus tehniskās pārbaudes procedūras izdevumus.
- 7.5. Ja iespējams, var notikt protestā iesaistīto pušu uzklauššana. Ja kāda no iesaistītajām pusēm neierodas, lēmumu pieņem bez viņu klātbūtnes.
- 7.6. Protests jāiesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu paziņošanas. Ja kādu iemeslu dēļ rezultātu apkopošana aizkavējas vairāk kā divas stundas pēc sacensību programmā paredzētā laika, rezultātiem jābūt publicētiem nākamās darba dienas laikā www.laf.lv vai www.trofi.lv, interneta vietnēs. Šajā gadījumā protestus var iesniegt līdz nākamās darba dienas 24:00 elektroniskā formā trofi@trofi.lv, vienlaicīgi nosūtot rakstisko versiju pa pastu Latvijas automobiļu federācijai, un garantijas iemaksu pārskaitot LAF bankas kontā. Protestu atļauts iesniegt pēc noteiktā termiņa tikai tad, ja Komisārs atzinis objektīvu un pamatotu kavēšanās iemeslu.

8. BALVU FONDS.

- 8.1. Rīkotājs katrā čempionāta izcīņas posmā apbalvo trīs labākās startējušās ekipāžas katrā ieskaitei klasē

- 8.2. Katrā čempionāta izcīņas posmā Rīkotājs var apbalvot labākos braucējus motociklu un smago automašīnu klasē.
- 8.3. čempionāta izcīņas gada kopvērtējumā, Latvijas automobiļu federācijas Trofi-reidu komisija un čempionāta posmu organizatori apbalvo trīs labākās ekipāžas, katrā ieskautes klasē
- 8.4. čempionāta izcīņas noslēgumā dalībnieki var tikt apbalvoti ar speciālbavām no sacensību gada atbalstītāja.

9. REKLĀMA.

- 9.1. Dalībniekam ir jāizvieto uz sava auto Rīkotāja paredzētā reklāma.
- 9.2. Par atteikšanos izvietot uz automobiļa Rīkotāja paredzētās reklāmas var tik noteiktas soda sankcijas.

10. PIETEIKUMI UN DALĪBAS MAKSAS.

- 10.1. Katra čempionāta izcīņas posma programmu un pieteikumu iesniegšanas kārtību nosaka konkrētā posma Nolikums.
- 10.2. čempionāta izcīņas posma maksimālais ziedojuma apjoms vienai ekipāžai ir 250.00 EUR (savlaicīgi veicot pieteikšanos).
- 10.3. Ziedojumu var samaksāt ar pārskaitījumu Rīkotāja noteiktajā bankas kontā, vai skaidrā naudā sacensību dienā reģistrācijas laikā.
- 10.4. Rīkotājs var noteikt papildus ziedojuma apjomu par pieteikšanos sacensību dienā.

11. INFORMĀCIJA.

- 11.1. Papildus informāciju par čempionāta izcīņas norisi var iegūt pa tālr: Krišjānis Vīdušs 26664992
- 11.2. Informācija internētā: www.trofi.lv, www.laf.lv

LATVIJAS TROFI-REIDU Bezceļu čempionāta

izcīņas 2026. gada NOLIKUMA pielikums Nr.1

Bīletens Nr1

Posma kārtas numurs	Norises laiks	Norises vieta, nosaukums	Saistītās sacensības
1	28.02.2026	Madona, Signāls EM Winther Edition 2026	
2	01-03.05.2026	Madona, Signāls EM trophy 2026	
3	30.05.2026	Grobiņa, Offroadland 2026	
4	20.06.2026	Balvi, Rugāji Trophy 2026	
5	10-12.07.2026	Kopu EE, Suur Masturite suvesoit	

Pielikums Nr.2: Punktu tabula

[illegible]

[illegible]

Pielikums Nr. 3: Vērtējums un sodi.

Ātrums un laika kontrole

1. Visā sacensību laikā, arī PS, pārvietošanās apdzīvotās vietās 50km/h, ārpus apdzīvotām vietām pa koplietošanas ceļiem – 70 km/h! Sacensību Organizators drīkst ieviest arī citus ātruma ierobežojumus, to publicējot sacensību Norisē. Par atļautā ātruma pārsniegšanu ilgāk par 3 sekundēm:

- automobiļa nekustīga soda laika atstāvēšana (laiku nosaka Organizators) 1km rādiusā no pārkāpuma vietas.
- ja ātruma pārkāpums tiek fiksēts 5 vai vairāk reizes: lemj tiesnešu kolēģija
- ja ātruma pārkāpums izdarīts 7 vai vairāk reizes: izslēgšana no sacensībām
 - ja ātrums tiek pārsniegts par 30 vai vairāk km/h, tiek piemērots sods 200eur
 - ja ātrums tiek pārsniegts par 30 vai vairāk km/h ATKĀRTOTI, tiek piemērots sods - izslēgšana no sacensībām

2. Ierodoties posma finišā, tiesnesim ir jāuzrāda aplikācijas “BlackBox 4x4” darbība. Ja tiek konstatēta iekārtas darbības neatbilstība – netiek ieskaitīts dotais posms.

3. Ātruma pārsniegšana var tikt kontrolēta ar Ceļu policijas darbinieku, sacensību organizatora nozīmēto personu un/vai „melnās kastes” palīdzību.

4. Ja ekipāža nokavē PS startu vairāk kā 30 minūtes, tā skaitās nestartējusi (NS) un ieskaiti šajā PS nesaņem. Ja ekipāža nokavē starta laiku mazāku par 30 minūtēm, tā skaitās startējusi plānotajā laikā, un šo plānoto laiku tiesnesis fiksē ekipāžas kontrolkartē.

Dalībnieks, kurš ir nokavējis savu starta laiku, tiek ielaists trasē tikai tuvākajā iespējamā brīvā vietā.

5. Ekipāža skaitās nefinišējusi (NF), ja pārsniedz atļauto laika normu vai pieļaujamo kavējumu. Ja neviena ekipāža neiekļaujas noteiktajā laika normā, tad laika norma = pirmās finišējušās ekipāžas patērētais laiks x 1,5.

6. Par izstāšanos no sacensībām jāpaziņo: galvenajam sacensību tiesnesim, sacensību komisāram vai tehniskajam komisāram 1 stundas laikā no trases atstāšanas brīža. Par neziņošanu, netiek aprēķināts rezultāts sacensībās un noteikts naudas sods 150 eur apmērā.

7. Izbraukšana ārpus trases norobežojuma (ierobežojums (ieskaitot digitāli), apzīmējumi kartē, sacensībām atvēlētā teritorija), tiek sodīta ar ieskautes nesaņemšanu konkrētajā posmā (NF).

8. Ja nemarkētā trasē ekipāža navigācijas kļūdas dēļ novirzās no noteiktā maršruta, tai pa savām pēdām jāatgriežas trasē tajā pašā vietā. Pretējā gadījumā sods – NF.

9. Ar automobili, Side by Side vai ATV nogāzti vārti vai pārrauta trases norobežojuma lenta – NF. Ekipāžas dalībnieku vai vinčas troses pārrauta norobežojoša lenta ir jāatjauno pašiem ekipāžas dalībniekiem, sods par lentas neatjaunošanu – NF.

Ekoloģija un trase.

10. Zāģēt atļauts tikai nokritušus un nedzīvus kokus! Kategoriski aizliegts bojāt augošus kokus

vai nodarīt citus bojājumus apkārtējai videi. Sods par ekoloģijas normu pārkāpšanu līdz 1000

EUR vai zaudējumu atlīdzināšana pilnā apmērā par nodarīto kaitējumu, kas var arī tikt fiksēti pēc sacensību beigām.

11. Stropes nelietošana vinčošanās laikā, sods līdz 250 EUR vai nav ieskautes konkrētā sacensību posmā.

12. Nenorobežotā trasē aizliegts nobraukt no ceļa vai stigas ar visiem četriem riteņiem, izņemot gadījumus, kad nekādi citādi nav iespējams apbraukt priekšā stāvošās ekipāžas vai šķēršļus. Šķēršļa apbraukšanas pieļaujamais attālums ir 5 metri no ceļa malas, ja apbraucot netiek bojāti augoši koki vai nodarīti citi bojājumi apkārtējai videi. Gadījumā, ja ekipāžai rodas nepieciešamība novirzīties no paredzētā maršruta vairāk kā par 5 metriem, tas ir jāfiksē kontrolkartē, atzīmējot laiku, koordinātes un iemeslu. Sods par pirmo kontrolkartē nefiksēto novirzīšanos no trases 1 stunda, par otro 2 stundas utt.

Vērtējums

13. Vienādu punktu gadījumā, konkrētā sacensību posmā, augstāku vietu ieņem ekipāža, kas

uzrādījusi labāku rezultātu beidzamajā pildsacensībā (PS).

14. ATV braucējiem finiša laiks tiek fiksēts pēc otrā finišējušā kvadricikla.

15. Par katru PS iegūto vietu (ja Rīkotājs nav paredzējis citādāk sacensību Norisē) ekipāža saņem punktus, atbilstoši Pielikumam Nr.2.

16. Palīdzība no malas PS posmā – NF dotajā PS.
17. PS pāragrs starts: +10 minūtes vai tiesnešu lēmums.
18. Ja sacensību dalībnieks nav veicis rīkotāja norisē paredzēto uzdevumu, tad dalībnieks saņem NF konkrētajā sacensību posmā.
19. Ja sacensību laikā transportlīdzeklī atrodas pieteikumu anketā neregistrētas personas, ekipāža saņem NF (nefinišs) dotajā PS posmā.
20. Sods par neierašanos pirmstarta zonā – 30% no dalības maksas.

Citi sodi

- 21.. Sods par noteiktās kārtības pārkāpumiem sacensību vietā: 100 EUR
22. Drošības jostu un/vai atstarojošo vestu nelietošana: 20 EUR. Atkārtoti: 100 EUR
23. „Tuvās gaismas” lukturu nelietošana: 30EUR
24. Neiemaksāts ziedojums sacensību rīkotājam: liegts starts
25. Nolikumos noteikto dokumentu trūkums: liegts starts
26. Automašīnas, Side by Side vai ATV neatbilstība Tehniskajiem noteikumiem: liegts starts
27. Reklāmas vai numura zīmju neatbilstība uz transporta līdzekļa: 30% no sacensību organizatoram veiktā ziedojuma
28. Kavējums uz dalībnieku reģistrāciju: 30 EUR
29. Neierašanās uz dalībnieku sapulci: 20% no dalības maksas
30. LKK vai KP karšu nozaudēšana: nav ieskaites
31. Nepakļaušanās oficiālo personu norādījumiem: izslēgšana no sacensībām
32. Nesportiska rīcība - naudas sods vai izslēgšana no sacensībām (lemj sacensību tiesnešu žūrija)
33. Transportlīdzekļa vadīšana alkohola vai citu psihotropo vielu ietekmē - izslēgšana no sacensībām
34. Ierašanās LK vai PS finišā – ar transporta līdzekļa palīdzību, kas nav sacensību dalībnieks: nav ieskaites konkrētajā posmā.
35. Ekipāžas locekļu atrašanās uz automobiļa ārpus tā salona kustības laikā (uz jumta, atbalsta stieņiem, sliekšņiem un tml.): 100 eur.
36. Atkritumu izmešana šim nolūkam neparedzētā vietā - līdz EUR200.
37. Sods par iebraukšanu bāzē no nepareizās puses: 80 EUR

- 38. Citi apkārtējai videi nodarīti zaudējumi - naudas sods vai izslēgšana no sacensībām.
- 39. Pārējie sodi saskaņā ar LAF nacionālo sporta kodeksu.
- 40. Naudas sodi jānomaksā sacensību sekretariātā līdz iepriekšējo rezultātu paziņošanai.
- 41. Citi pārkāpumi - izskata tiesnešu kolēģija un Organizators.
- 42. Sacensību Organizators var paredzēt sankcijas par citiem pārkāpumiem, to aprakstot sacensību dokumentācijā.

Pārējie noteikumi.

- 43. Sacensību rīkotāja paziņojumi dalībnieku sapulcēs, kas nav noformēti rakstiski un/vai izsludināti kā papildinājumi sacensību nolikumam, ir tikai rekomendējoša rakstura.