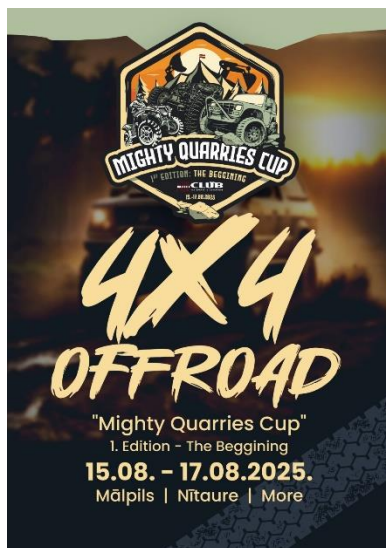




Mighty Quarries CUP 2025. gada izaicinājuma sacensību

Tehniskie noteikumi – Izaicinājums CF Moto Ādaži

SATURS.

1. Vispārīgi nosacījumi
2. Definīcijas
3. Pastiprināšana
4. Sēdvietu skaits
5. Kvadricikla konstrukcija
6. Kvadricikla masa
7. Riteņu formula
8. Dzinējs
9. Dzesēšanas sistēma
10. Gaisa ieplūdes sistēma
11. Izplūdes gāzu izvadīšanas sistēma
12. Transmisija
13. Piekare.
14. Reduktori
15. Riteņi un riepas
16. Bremžu sistēma

- 17. Stūres sistēma un rāmis
- 18. Aizsardzība
- 19. Vilkšanas cilpas
- 20. Elektriskā sistēma
- 21. Degvielas sistēma
- 22. Domkrats
- 23. Vinča un tās papildu aprīkojums
- 24. Ugunsdzēsamais aparāts
- 25. Medicīniskā aptieciņa
- 26. Demferis
- 27. Sakaru līdzekļi
- 28. Papildu aprīkojums

1. Vispārīgi nosacījumi.

- 1.1. Šie tehniskie noteikumi stājas spēkā no publicēšanas brīža un ir spēkā līdz grozījumu oficiālajai publikācijai.
- 1.2. FIA Starptautiskā sporta kodeksa pielikuma J (FIA J art...) prasības ir piemērojamas tikai tad, ja ir skaidra atsauce uz konkrētu rakstu/precī.
- 1.3. Auto detaļām un to stiprinājumam jābūt tādām, lai tie neapdraudētu vadītāju, mehāniķus, trešās personas vai trešo personu īpašumu.
- 1.4. Viss, kas nav atļauts šajos tehniskajos noteikumos, ir aizliegts. Atļautās izmaiņas/atļaišana nedrīkst izraisīt vai būt nederīgām izmaiņām.
- 1.5. Ja rodas domstarpības par atsevišķu punktu uztveri vai piemērošanu, tiesības komentēt un precizēt šīs tehniskās prasības ir LAF tehniskajam dienestam un Trofi Reidu komisijai.

2. Definīcija

Speciāli sagatavoti bezceļa sacensību kvadricikli ar riteņu formulu 4x4, sērijveidā ražoti ne mazāk kā 100 identiskos eksemplāros. Tehniskā komisija drīkst salīdzināt kvadracikla detaļas ar sērijveidā ražotajām. 2. Pastiprināšana Jebkuras detaļas pastiprināšana ir atļauta gadījumā, ja izmantojamais materiāls atkārtoti pastiprināmās detaļas formu un šo tehnisko noteikumu konkrētā punktā nav teikts citādi. Kvadricikla ārējais izskats var tikt mainīts, saglabājot virsbūves funkcionalitāti.

3. Pastiprināšana

Jebkuras detaļas pastiprināšana ir atļauta gadījumā, ja izmantojamais materiāls atkārtoti pastiprināmās detaļas formu un šo tehnisko noteikumu konkrētā punktā nav teikts citādi. Kvadricikla ārējais izskats var tikt mainīts, saglabājot virsbūves funkcionalitāti.

4. Sēdvietu skaits

Atļauts izmantot kvadriciklus tikai ar vienu sēdvietu vai divām sēdvietām, tad uz kvadricikla sacensību laikā drīkst atrasties tikai tik braucēju cik rūpnieciski paredzēts. Kategorijā piedalās divi braucēji.

5. Kvadricikla konstrukcija

Ja kādā šo tehnisko noteikumu punktā ir uzskaitītas atļautās pārbūves un papildinājumi, tad visas tehniskās izmaiņas, kas nav uzskaitītas ir AIZLIEGTAS. Atļauto pārbūvju un izmaiņu robežas ir noteiktas zemāk. Jebkura nolietojusies vai bojāta detaļa var tikt nomainīta tikai ar identisku detaļu. Kvadriciklam jābūt sērijveidā ražotiem un atpazīstamiem pēc rūpnīcas katalogiem vai homologācijas.

6. Kvadricikla masa

Kvadricikla masai jābūt ne mazākai par 150 kg. "Side by side" kategorijai 400 kg. Lēmumu par kvadricikla masas pārbaudi var pieņemt tehniskais komisārs. Kvadricikls tiek svērts tādā veidā, kā tas piedalās sacensībās un iegūtais rezultāts salīdzināms ar atļauto.

7. Riteņu formula

Ir atļauta tikai tādu agregātu lietošana, kas īsteno vienīgi 4x4 riteņu formulu:

- a) kopējais riteņu skaits ir četri,
- b) dzenošo riteņu skaits ir četri. Jebkuru citu riteņu formulu lietošana ir aizliegta.

8. Dzinējs

Originālais bez darba tilpuma ierobežojumiem.

9. Dzesēšanas sistēma

Var tikt uzstādīti papildus ventilatori un cirkulācijas sūkņi. Atļauta radiatora izvietojuma maiņa.

10. Gaisa ieplūdes sistēma

Bez ierobežojuma. Var uzstādīt pagarinātu gaisa ņemšanas kolektoru – šnorkeli.

11. Izplūdes gāzu izvadīšanas sistēma

Atļauts uzstādīt neoriģinālo izplūdes gāzu sistēmu.

12. Transmisija

Atļauts veikt izmaiņas transmisijas sistēmā, bet tās principam jābūt kā oriģinālam. Variātoram var uzstādīt pagarinātu gaisa ņemšanas kolektoru – šnorkeli. Atļauts uzstādīt pastiprinātas izturības pusasis.

13. Piekare

Atļauts izmantot pagarinātas atsperes, amortizatorus. Atļauts izmantot pagarinātus piekares augšējos un apakšējos plauktus. Atļauts izmantot portālus.

14. Reduktori

Oriģinālie. Ir atļauta bloķējamu diferenciāļu izmantošana.

15. Riteņi un riepas

Atļauts izmantot rūpnieciski ražotas riepas. Atļauts izmantot agresīvā tipa protektorus. Aizliegts izmantot lauksaimniecības, ceļu būves un speciālās tehnikas riepas. Protektora graizīšana aizliegta. Riteņu diskos jābūt rūpnieciski ražotiem.

16. Bremžu sistēma

Oriģinālā. Bremzēm jābūt darba kārtībā.

17. Stūres sistēma un rāmis

Atļauts uzstādīt stūres demferi. Rāmim ir jābūt oriģinālajam.

18. Aizsardzība

Atļauts uzstādīt papildus aizsardzību zem rāmja, lai aizsargātu dzinēju, radiatoru, piekari, ātrumkārbu, sadales kārbu, degvielas bāku, transmisiju un izpūtēju. Pieļaujama atdures stieņu nomaiņa. Sānu arkām no izturīgas plastmasas. Kāpšļiem jābūt oriģinālajiem.

19. Vilkšanas cilpas

Kvadriciklam jābūt aprīkotam ar minimums vienu vilkšanas cilpu priekšgalā un minimums vienu pakalgalā. Tām jābūt droši piestiprinātām pie rāmja un jābūt izturīgām.

20. Elektriskā sistēma

Visu elementu izvietojums var tikt mainīts, tajā skaitā var tikt mainīts akumulatora izvietojums. Atļauts uzstādīt papildus apgaismošanas ierīces. Jābūt aizmugurē uzstādītam gabarītu un bremžu lukturim. 20. Degvielas sistēma Oriģinālā, atļauta tās aizsardzība.

21. Degvielas sistēma

Oriģinālā, atļauta tās aizsardzība.

22. Domkrats.

Aizliegts lietot stacionāri automobilim uzstādītus jebkāda tipa (mehāniskus, pneimatiskus, hidrauliskus utt.) domkra3tus. Domkratu skaits bez ierobežojumiem.

23. Vinča un tās papildu aprīkojums

Kvadriciklu drīkst aprīkot ar ne vairāk kā divām sērijveidā ražotām reģistrētas tirdzniecības markas vinčām, vinčas vilkt spējai jābūt vismaz divas reizes lielākai par kvadricikla pilnu masu. Kvadricikla pārvietošanās laikā visiem papildus aprīkojumiem (trosei, tās pagarinājumiem, stropēm, āķiem, karabīnēm un trīšiem) jābūt droši nostiprinātam. Vinčas trosei, tās pagarinājumiem, stropēm, āķiem, karabīnēm un trīšiem jāiztur divkārsš vinčas spēks stiepē. Lai novērstu koku bojāšanu, vinčojoties pret tiem obligāti jālieto plakanu, vismaz 30 mm platu mizu aizsargājošu stropi.

24. Ugunsdzēsamais aparāts.

24.1. Automobilim jābūt aprīkotam ar rūpnieciski ražotu ugunsdzēsamo aparātu, kas satur vismaz 1 kg ugunsdzēsamo sastāvu (ogļskābe, pulveris) vienā vai divos balonos ar dzēstspējas klasi ne zemāku par 8A 55B, turklāt katram ugunsdzēsanas aparātam jābūt aprīkotam ar iekšējā spiediena noteikšanas ierīci, uzrādītam derīguma termiņam un ir jābūt darba kārtībā.

24.2. Putu ugunsdzēsamie aparāti nav atļauti.

24.3. Ugunsdzēsamajiem aparātiem jābūt viegli pieejamiem gan vadītājam, gan stūrmanim.

24.4. Stiprinājumiem jābūt drošiem, bet ātri bez instrumentiem atveramiem ugunsgrēka gadījumā.

24.5. Uz baloniem jābūt norādītai ugunsdzēsamā sastāva masai, pilna un tukša balona svaram.

25. Medicīniskā aptieciņa.

25.1 Automobilim jābūt aprīkotam ar speciālu aptieciņu. Visām aptieciņas sastāvdaļām jābūt ar derīgu lietošanas termiņu un bez redzamiem iepakojuma bojājumiem. Aptieciņai jābūt viegli aizsniedzamā vietā ūdensdrošā iepakojumā.

26. Demferis (troses slāpētājs).

26.1. Ja vinčošanās procesā tiek izmantota metāla trosē, obligāti ir jālieto troses slāpētājs (demferis), kuru var brīvi pārvietot visā troses garumā, attiecīgajā vinčas izmantošanas gadījumā. Demferim jābūt viegli pamanāmam, vēlams ar atstarojošiem elementiem, svarā no 0,5 kg, izmēros: 45cm augstumā (pārlocīts) un 50cm platumā. Drīkst izmantot plastikāta, brezenta un citu materiālu, izņemot papīrs, kartons utml. celulozes izstrādājumi.

26.2. Demferis jālieto jebkuras vinčošanās laikā, izmantojot metāla trosi.

26.3. Demferis jānovieto vidējā trešdaļā attiecība starp mašīnu un nostiprināto vinčas trosi, piemēram, pie koka.

27. Sakaru līdzekļi.

Atļauts izmantot visa veida sakaru ierīces, kuras likumiski ir atļautas lietot Latvijas teritorijā.

28. Papildus aprīkojums.

Kvadricikla vadītājam sacensību laikā jāvalkā ķivere. Atļauts izmantot tikai motokrosa vai motosporta ķiveres. Ieteicams lietot ķermeņa aizsargu – muguras un krūškurvja (saucamais bruņukrekls), ieteicams lietot plecu un kāju aizsargus, kā arī izmantot motokrosa sacensību zābakus.

Pasākuma direktors:
2025. gada. 30. Jūnijs

/Rolands Puriņš/