

<p>Apstiprināts</p> <p>LAF Trofi-reidu komisijas priekšsēdētājs</p> <p>K.Vīdušs</p> <p><i>K.Vīdušs</i></p> <p>2025.gada 08.janvārī</p>	<p>Saskaņots:</p> <p>LAF ģenerālsekretāre</p> <p>L.Medne</p> <p>2025.gada 08.janvārī</p>
--	--

LATVIJAS TROFI-REIDA BEZCEĻU KAUSA IZCĪŅAS 2025. gada NOLIKUMS

Saturs:

1. VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI.
2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA, TRASE.
3. SACENSĪBU DALĪBNIKĒKI.
4. DALĪBNIKĒKU AUTOMAŠĪNAS.
5. VĒRTĒJUMS
6. IDENTIFIKĀCIJA.
7. PROTESTI.
8. BALVU FONDS.
9. REKLĀMA.
10. PIETEIKUMI UN DALĪBAS MAKSAS.
11. INFORMĀCIJA.

1. VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI.

- 1.1. Latvijas Trofi-reidu „BEZCEĻU” Kausa izcīņa (turpmāk tekstā – **BK**) ir vairākposmu tūrisma sacensības vieglajiem apvidus transportlīdzekļiem, kas norisinās saskaņā ar:
 - 1.1.1 Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (CSN);
 - 1.1.2 Šo Nolikumu;
 - 1.1.3 Trofi reida Norises Noteikumiem
 - 1.1.4 Konkrēto sacensību Nolikumiem un to Papildinājumiem.
- 1.2. Kausa izcīņas mērķi: popularizēt bez ceļa braukšanu kā lielisku aktīvās atpūtas veidu, pilnveidot dalībnieku prasmi dažādu šķēršļu un grūtību pārvarēšanā, noteikt šobrīd Latvijā spēcīgākos braucējus.
- 1.3. BK izcīņa 2025. gadā notiek 6 (sešos) posmos. Posmu norises laiki tiks paziņoti ar atsevišķu biļetenu, un tie var tikt mainīti laikapstākļu ietekmē.
- 1.4. Viena posma norises ilgums var būt no vienas līdz trijām dienām.

2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA, TRASE.

- 2.1. BK vadību, koordinēšanu, kā arī atsevišķu posmu organizēšanu vai, ja nepieciešams, citu posma Rīkotāju, izvēlās Latvijas automobiļu federācijas Trofi reidu komisija.
- 2.2. Katra posma trasē tiek iekļauti posmi bez ceļa, grūti pārvarami ceļu posmi, piemēram, dubļi, sen nelietoti ceļi kā arī dažādi ievērojami

- kultūrvēsturiski un dabas objekti. BK posmu norise var būt ārpus Latvijas teritorijas.
- 2.3. Katra posma programmā Rīkotājam jāparedz Papildsacensību (PS) veikšanu. Katra posma Nolikumā Rīkotājam jāsniedz īss maršruta apraksts, vērtēšanas pamatprincipi un izmantojamie digitālie rīki
 - 2.4. Distances (pārbraucieni un PS) veikšana notiek tūrisma režīmā, t.i. bez dzīvībai un veselībai bīstamiem ātrumiem un šķēršļiem.
 - 2.5. Posma Nolikuma iesniegšana un saskaņošana notiek šādā kārtībā:
 - 2.5.1. Ne vēlāk kā 30 dienas pirms sacensībām, Rīkotājs iesniedz LAF TRK saskaņošanai Sacensību posma Papildnolikumu, kurš ietver TRNN paredzēto informāciju.
 - 2.5.2. Ne vēlāk, kā 25 dienas pirms sacensībām LAF TRK apstiprina Rīkotāja iesniegto posma Nolikumu, un tai pašā dienā publicē to www.trofi.lv un www.laf.lv.
 - 2.5.3. Gadījumā, ja posma Nolikums netiek saskaņots un publicēts noteiktajā laikā, sacensību posms var tikt izslēgts no LTRK, par ko lemj LAF TRK un lēmumu paziņo ne vēlāk, kā 14 dienas pirms plānotā LTRK posma, to publicējot www.trofi.lv un www.laf.lv.
 - 2.5.4. Sacensību dokumentāciju Rīkotājs iesniedz LAF TRK ne vēlāk, kā 5 dienas pirms attiecīgā Kausa posma.
 - 2.5.5. Gadījumā, ja sacensību dokumentācija netiek iesniegta un saskaņota noteiktajā laikā, sacensību posms var tikt izslēgts no LAF sacensību kalendāra, par ko lemj LAF TRK un lēmumu paziņo ne vēlāk, kā 1 dienu pirms plānotā Kausa posma, to publicējot www.trofi.lv un www.laf.lv.

3. SACENSĪBU DALĪBNIKI.

- 3.1. BK var piedalīties jebkura fiziska persona. Pie stūres esošajam dalībniekam jābūt atbilstošas kategorijas autovadītāja apliecībai. Nepilngadīgās personas sacensībās drīkst piedalīties tikai ar vecāku rakstisku atļauju vai Latvijas republikas likumā paredzētajā kārtībā.
- 3.2. BK dalībnieku Ekipāžā esošo personu skaits tiek ierobežots ar ražotāja noteikto maksimālo pasažieru skaitu konkrētajam transportlīdzeklim, bet ne mazāk, kā 2 (divi) cilvēki. Visu dalībnieku vietām jābūt aprīkotām ar drošības jostām. Pieteikuma kartē uzrādītā pirmā persona ir atbildīga par ekipāžas drošību sacensību laikā.
- 3.3. BK kvadraciklu (ATV) ieskaitē dalībnieki (drošības apsvērumu dēļ) startē ne mazāk kā divas tehnikas vienības vienā ekipāžā.
- 3.4. Visā sacensību laikā dalībniekiem ir aizliegts lietot alkoholiskās vai psihotropās (apreibinošās) vielas. Sacensības beidzās ar apbalvošanas ceremoniju.
- 3.5. Gada licences cena 2025. gadā:

TR0 klasei visiem ekipāžas locekļiem ir jāiegādājas "C" klases LAF licence - **100,00 EUR**, vienreizējās licences cena 2025. gadā – 25,00 EUR. Licenci iegādājoties sacensību dienā reģistrācijas laikā 40EUR. **Vienreizējo licenci var saņemt vienu reizi sezonas laikā!!!**

ADV klasei vismaz 2 ekipāžas locekļiem jāiegādājas "D" klases LAF licence - **50,00 EUR**, vienreizējās licences cena 2025. gadā – 25,00 EUR. Licenci iegādājoties sacensību dienā reģistrācijas laikā 40EUR. **Vienreizējo licenci var saņemt vienu reizi sezonas laikā!!!**
- 3.6. BK 2025. gada izcīņā piedalās individuālas ekipāžas.

- 3.7. Katram ekipāžas dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem autosporta pasākumos ne mazāk kā par 1500 EUR.

4. DALĪBNIKU AUTOMAŠĪNAS.

- 4.1. **Bezceļu kauss** - individuāli startējoši, sērijveidā ražoti automobiļi, kuru riteņu piedziņas formula ir 4x4 ar spēkā esošu atļūju piedalīties ceļu satiksmē, riepu maksimālais pieļaujamais izmērs (ja tehniskajos noteikumos nav minēts citādāk) ir 890mm diametrā un 400mm platumā un atbilst:
 - 4.1.1 **TR0 klases Tehniskajiem noteikumiem (automobiļu tehnisko noteikumu ieviešanas termiņš 2026.gada 1.janvāris).**
 - 4.1.2 **ADV - "Adventure" klase tehniskajiem noteikumiem.**
 - 4.1.3 Syde by side – individuāli startējošas ekipāžas ar side by side transporta līdzekli, kas reģistrēts ceļu satiksmei.
 - 4.1.4 ATV tūrisms – ne mazāk kā divi startējoši braucēji ar ceļu satiksmei reģistrētiem ATV transporta līdzekļiem.
- 4.2. BK izcīņas sacensībās Rīkotājs var atļaut startēt arī ar motocikliem un smagajām apvidus automašīnām atsevišķās ieskautes grupās bez gada kopvērtējuma punktiem.
- 4.3. Sezonas laikā ir atļauts 1 (vienu) reizi samainīt dalībnieka transportlīdzekli.

5. VĒRTĒJUMS.

- 5.1. Gada kopvērtējumu ekipāžām veido 5 (piecu) labāko posmu rezultāti. Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu iegūst ekipāža, kura ieguvusi vairāk pirmās vietas, otrās vietas utt., ja arī šie rādītāji vienādi, tad augstāku vietu ieņem ekipāža kas ieņēmusi augstāku vietu pēdējā posmā, kur piedalījies ekipāža.
 - 5.1.1 **Gada pēdējā posmā iegūtajiem punktiem tiek piemērots koeficients k=1.5**
- 5.2. BK izcīņas gada kopvērtējumā katra ekipāža punktus saņem saskaņā ar Latvijas trofi reidu Bezceļu kausa gada nolikuma Pielikumu Nr.2.
- 5.3. Sezonas laikā ekipāžai ir atļauts samainīt Stūrmani vai Pilotu. Gada kopvērtējuma vietu Stūrmanis un Pilots saņem, ja nostartējis vismaz 50% no visām Gada nolikumā reģistrētajām sacensībām.
- 5.4. Ekipāža nesaņem punktus kopvērtējumam, ja veikusi mazāk par pusi distances (puse distances tiek noteikta sacensību papildnolikumā).
- 5.5. **Gada kopvērtējuma punktus saņem tikai dalībnieki ar gada licenci, vienreizējās licences turētājs gada kopvērtējuma punktus nesaņem.**
- 5.6. Rīkotājs var paredzēt koeficientu rezultātu aprēķināšanai kādā no etapa posmiem (piem. PS2 Triāls k=0.5).
- 5.7. Sodi par dažādiem pārkāpumiem saskaņā ar 2025. gada Trofi-reidu Bezceļu kausa pielikumu Nr.3

6. IDENTIFIKĀCIJA.

- 6.1. Startējot BK izcīņā, ekipāžām sacensību numurs atbilst transportlīdzekļa reģistrācijas numuram, ja Rīkotājs neizvēlās piešķirt katrai ekipāžai atsevišķu starta Nr, par to informējot Sacensību papildnolikumā.

7. PROTESTI.

- 7.1. Protests pret sacensību gaitu, citu dalībpersonu rīcību sacensību laikā vai sporta tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem jāadresē sacensību Komisāram un jāiesniedz sacensību sekretariātā.
- 7.2. Protests jāiesniedz rakstiski, pieteicēja parakstīts, protestā jānorāda Kodeksā vai sacensību Nolikumā ietvertu noteikumu pārkāpums vai - ja Kodeksā vai Nolikumā attiecīgais jautājums nav iekļauts - vispārēju sporta principu pārkāpums.
- 7.3. Protestam jāpievieno garantijas iemaksu par protestu 200 EUR. Ja protestu atzīst par pamatotu, iemaksu par protestu atmaksā protesta iesniedzējam un izdevumus par protesta izskatīšanu sedz vainīgā persona. Ja protestu atzīst par nepamatotu, iemaksa par protestu paliek Trofi reidu komisijas rīcībā.
- 7.4. Ja protests jautājuma izskatīšanai paredz papildus izdevumus (piem. dažādu transporta līdzekļu sistēmu un mezglu demontāžu un atjaunošanu, transportēšanu utt.), protesta iesniedzējam jāsedz arī šie izdevumi. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, vainīgā puse sedz visus tehniskās pārbaudes procedūras izdevumus.
- 7.5. Ja iespējams, var notikt protestā iesaistīto pušu uzklauššana. Ja kāda no iesaistītajām pusēm neierodas, lēmumu pieņem bez viņu klātbūtnes
- 7.6. Protests jāiesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu paziņošanas. Ja kādu iemeslu dēļ rezultātu apkopošana aizkavējas vairāk kā divas stundas pēc sacensību programmā paredzētā laika, rezultātiem jābūt publicētiem nākamās darba dienas laikā www.laf.lv vai www.trofi.lv, interneta vietnēs. Šajā gadījumā protestus var iesniegt līdz nākamās darba dienas 24:00 elektroniskā formā trofi@trofi.lv, vienlaicīgi nosūtot rakstisko versiju pa pastu Latvijas automobiļu federācijai, un garantijas iemaksu pārskaitot LAF bankas kontā. Protestu atļauts iesniegt pēc noteiktā termiņa tikai tad, ja Komisārs atzinis objektīvu un pamatotu kavēšanās iemeslu.

8. BALVU FONDS.

- 8.1. Rīkotājs katrā Kausa izcīņas posmā apbalvo trīs labākās startējušās ekipāžas katrā ieskautes klasē
- 8.2. Katrā Kausa izcīņas posmā Rīkotājs var apbalvot labākos braucējus motociklu un smago automašīnu klasē.
- 8.3. Kausa izcīņas gada kopvērtējumā, Latvijas automobiļu federācijas Trofi-reidu komisija un kausa posmu organizatori apbalvo trīs labākās ekipāžas, katrā ieskautes klasē
- 8.4. Kausa izcīņas noslēgumā dalībnieki var tikt apbalvoti ar speciālbaldvām. No sacensību gada atbalstītāja

9. REKLĀMA.

- 9.1. Dalībniekam ir jāizvieto uz sava auto Rīkotāja paredzētā reklāma.
- 9.2. Par atteikšanos izvietot uz automobiļa Rīkotāja paredzētās reklāmas var tikt noteiktas soda sankcijas.

10. PIETEIKUMI UN DALĪBAS MAKSAS.

- 10.1. Katra Kausa izcīņas posma programmu un pieteikumu iesniegšanas kārtību nosaka konkrētā posma Nolikums.
- 10.2. Kausa izcīņas posma maksimālais ziedojuma apjoms vienai ekipāžai ir 250.00 EUR (savlaicīgi veicot pieteikšanos).

- 10.3. Ziedojumu var samaksāt ar pārskaitījumu Rīkotāja noteiktajā bankas kontā, vai skaidrā naudā sacensību dienā reģistrācijas laikā.
- 10.4. Rīkotājs var noteikt papildus ziedojuma apjomu par pieteikšanos sacensību dienā.

11. INFORMĀCIJA.

- 11.1. Papildus informāciju par Kausa izcīņas norisi var iegūt pa tālr:
Krišjānis Vīdušs 26664992
- 11.2. Informācija internētā: www.trofi.lv, www.laf.lv

**LATVIJAS TROFI-REIDU Bezceļu kausa izcīņas
2025. gada Nolikuma pielikums Nr.1**

Biļetens Nr.1

Posma kārtas numurs	Norises laiks	Norises vieta, nosaukums	Saistītās sacensības
1	01.03.2025	Madona, Signāls EM Winter Edition 2025	
2	02-04.05.2025	Madona, Signāls EM trophy 2025	
3	13-15.06.2025	Grobiņa, Offroadland 2025	
4	28.06.2025	Balvi, Rugāji Trophy 2025	
5	18-20.07.2025	Kopu EE, Suur Masturite suvesoit	
6	6-7.09.2025	Kupiskis LT, Kupiskis Trophy 2025	

LATVIJAS TROFI-REIDU Bezceļu kausa izcīņas 2025. gada Nolikuma pielikums Nr.3

Noteiktās kārtības pārkāpumi sacensību vietā	100 EUR
Drošības jostu un/vai atstarojošo vestu nelietošana	20 EUR Atkārtoti: 50 EUR
Ātruma pārsniegšana sacensību laikā	5min atstāvēšanas sods automobilim nekustīgā stāvoklī
Aizsargķiveres nelietošana	liegts starts
Gaismas ierīču nelietošana atbilstoši CSN	20 EUR
Neiemaksāts ziedojums sacensību rīkotājam	liegts starts
Nolikumos noteikto dokumentu trūkums	liegts starts
Automašīnas vai ATV neatbilstība tehniskajiem noteikumiem	liegts starts
Reklāmas vai numura zīmju neatbilstība uz transportlīdzekļa	30% no dalības maksas
Kavējums uz dalībnieku reģistrāciju	30 EUR
Neierašanās uz dalībnieku sapulci	10% no dalības maksas
LKK nozaudēšana	Nav ieskaites
Nepakļaušanās oficiālo personu norādījumiem	Izslēgšana no sacensībām
Nesportiska rīcība	Naudas sods vai izslēgšana no sacensībām
Transportlīdzekļa vadīšana alkohola vai citu psihotropo vielu ietekmē	Izslēgšana no sacensībām
Štropes nelietošana vinčošanās laikā	200 EUR vai nav ieskaites konkrētā posmā
Ierašanās LK vai PS finišā – ar transporta līdzekļa palīdzību, kas nav sacensību dalībnieks	Nav ieskaite konkrētajā posmā (NF)
Ekipāžas locekļu atrašanās uz automašīnas ārpus salona tās kustības laikā (uz jumta, atbalsta stieniem, sliekšņiem utt.)	200 EUR vai tiesneša lēmums
Atkritumu izmešana šim nolūkam neparedzētā vietā	150 EUR
Sods par iebraukšanu bāzē no nepareizās puses	100 EUR
Citi apkārtējai videi nodarīti zaudējumi	naudas sods vai izslēgšana no sacensībām
Pārags starts	+20 minūtes vai tiesnešu lēmums
Sacensību laikā transportlīdzeklī atrodas pieteikumu anketā neregistrētas personas	NF (nefinišs) dotajā posmā
Aplikācijas “Melnā kaste 4x4” apzināta ietekmēšana vai nelietošana	Nav ieskaites konkrētā posmā (NF)
Palīdzība no malas PS posmā	NF dotajā PS

- 1.1. Pārējie sodi saskaņā ar LAF nacionālo sporta kodeksu.
- 1.2. Naudas sodi jānomaksā sacensību sekretariātā līdz iepriekšējo rezultātu paziņošanai.
- 1.3. Sacensību Organizators var paredzēt sankcijas par citiem pārkāpumiem, to aprakstot sacensību dokumentācijā.
- 1.4. Citi pārkāpumi - izskata tiesnešu kolēģija un Organizators.

2. Ātrums un laika kontrole

- 2.1. Visā sacensību laikā, arī PS, pārvietošanās apdzīvotās vietās ir ar ātrumu ne lielāku kā **50 km/h**, ārpus apdzīvotām vietām pa koplietošanas ceļiem – **70 km/h**, ja sacensību Nolikumā nav minēts citādāk.
- 2.2. Ātruma pārsniegšana var tikt kontrolēta ar Ceļu policijas darbinieku, sacensību organizatora nozīmēto personu, „melnās kastes” un/vai “BlackBox 4x4” aplikācijas palīdzību.
Sistemātiskas un regulāras ātruma pārsniegšanas laika intervālā, kas īsāks par 30 sekundēm tiek traktēta kā nesportiska rīcība - nav ieskaites posmā.
- 2.3. Ja ekipāža nokavē PS startu vairāk kā 30 minūtes, tā skaitās nestartējusi (NS) un ieskaiti šajā PS nesaņem. Ja ekipāža nokavē starta laiku mazāku par 30 minūtēm, tā skaitās startējusi plānotajā laikā, un šo plānoto laiku tiesnesis fiksē ekipāžas kontrol kartē. Dalībnieks, kurš ir nokavējis savu starta laiku, tiek ielaists trasē tikai brīvā „logā”.
- 2.4. Ekipāža skaitās nefinišējusi (NF), ja pārsniedz atļauto laika normu vai pieļaujamo kavējumu. Ja neviena ekipāža neiekļaujas noteiktajā laika normā PS, tad laika norma ir pirmās finišējušās ekipāžas patērētais laiks x 1,5.
- 2.5. Par izstāšanos no sacensībām jāpaziņo: galvenajam sacensību tiesnesim, sacensību komisāram vai tehniskajam komisāram 1 stundas laikā no trases atstāšanas brīža, par neziņošanu, netiek aprēķināts rezultāts sacensībās un noteikts naudas sods 150 EUR apmērā.

3. Ekoloģija un trase.

- 3.1. Zāgēt atļauts tikai nokritušus un nedzīvus kokus! Kategoriski aizliegts bojāt augošus kokus vai nodarīt citus bojājumus apkārtējai videi. Sods par ekoloģijas normu pārkāpšanu līdz **1000 EUR** vai zaudējumu atlīdzināšana pilnā apmērā par nodarīto kaitējumu, kas var arī tikt fiksēti pēc sacensību beigām.
- 3.2. Nenorobežotā trasē aizliegts nobraukt no ceļa vai stigas ar visiem četriem riteņiem, izņemot gadījumus, kad nekādi citādi nav iespējams apbraukt priekšā stāvošās (salūzušās) ekipāžas vai šķēršļus. Šķēršļa apbraukšanas pieļaujama attālums ir 5 metri no ceļa malas, ja apbraucot netiek bojāti augoši koki vai nodarīti citi bojājumi apkārtējai videi. Gadījumā, ja ekipāžai rodas nepieciešamība novirzīties no paredzētā maršruta vairāk kā par 5 metriem, tas ir jāfiksē kontrolkartē, atzīmējot laiku, koordinātes un iemeslu. Sods par pirmo kontrolkartē nefiksēto novirzīšanos no trases 1 stunda, par otro 2 stundas utt.

- 3.3. Ja nemarkētā trasē ekipāža navigācijas kļūdas dēļ novirzās no noteiktā maršruta, tai pa savām pēdām jāatgriežas trasē tajā pašā vietā vai tādā veidā, kur tiks nodarīti pēc iespējas mazāki kaitējumi apkārtējai videi. Pretējā gadījumā sods – NF un zaudējumu atlīdzināšana pilnā apmērā par nodarīto kaitējumu, kas var tikt fiksēti arī pēc sacensību beigām.
- 3.4. Izbraukšana ārpus trases norobežojuma (ierobežojums, apzīmējumi kartē (arī digitāli), sacensībām atvēlētajā teritorijā), tiek sodīta ar ieskaites nesaņemšanu konkrētajā posmā (NF) vai naudas sods, par ko lemj sacensību tiesnešu kolēģija un Organizators.
- 3.5. Ar automobili vai ATV nogāzti vārti vai pārrauta trases norobežojuma lenta – NF, ja sacensību Nolikumā nav minēts citādāk.
- 3.6. Ekipāžas dalībnieku vai vinčas troses pārrauta norobežojoša lenta vai nogāzts norobežojuma balsts ir jāatjauno pašiem ekipāžas dalībniekiem. Sods – NF.

4. Kontrolpunkti

4.1 Kontrolpunkts, kur fakta fiksēšanai jāizmanto fotoaparāts, tiek ieskaitīts, ja fotogrāfijā skaidri saredzami:

4.1.1 kontrolpunkta numurs.

4.1.2 automašīnas starta numurs vai valsts reģistrācijas numurs.

4.1.3 Viena ekipāžas locekļa abas rokas, no kurām viena pielikta pie kontrolpunkta numura ierobežojošās apmales vai tieši pie numura, bet otra roka – pie kādas automašīnas neatdalāmas virsbūves daļas (antenas, vinču troses, laipas utt. neskaitās) – ja sacensību Nolikumā nav minēts citādāk.

4.2 Ieteicamais fotogrāfijas izmērs 1600x1200 pikseļi.

4.3 Meklējamie kontrolpunkti KP, kuru sasniegšana tiek fiksēta ar fotoaparātu, dabā izskatās šādi: uz A4 (vai cita izmēra plāksnes) vai citas pietiekami noturīgas virsmas, tiek attēlots kontrolpunkta numurs (burts), kurš tiek piestiprināts (uzkrāsots) redzamā augstumā - ja sacensību Nolikumā nav minēts citādāk.

5. Vērtējums

5.1 Par, katrā PS vai OZ iegūto vietu, ekipāža saņem noteiktu punktu skaitu saskaņā ar sacensību Nolikuma vērtējumu.

5.2 Sacensībās uzvar ekipāža ar vislielāko punktu skaitu.

5.3 Par izcīnīto vietu sacensībās tiek piešķirti gada kopvērtējuma punkti, atbilstoši Trofi-reidu gada nolikuma pielikumam Nr.2.

5.4 Izstāšanās vai laika normas pārsniegšanas gadījumā ekipāža saņem ieskaiti (NF – nefinišs) un 0 punktus.

5.5 Nestartēšanas (NS) gadījumā ekipāža ieskaiti konkrētajā PS nesāņem, t.i. kopvērtējumā ieņem zemāku vietu par visām tām ekipāžām, kuras ir startējušas šajā PS.

5.6 Orientēšanās zonās (OZ) augstāku vietu ieņem ekipāža, kura ieguvusi visvairāk punktu no atrastajiem kontrolpunktiem. Vienāda KP vērtību gadījumā labāka ir ekipāža, kura posmu veikusi īsākā laikā.

5.7 Aļņu sacensībās tiek ieskaitīti laika normā veiktie pilnie aļņi. Ja aļņu skaits vienāds, augstāks vērtējums ir ekipāžai, kura veikusi aļņus ātrāk.

5.8 Sacensībās vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņem ekipāža, kura ir uzrādījusi labāku rezultātu beidzamajā PS, ja sacensību Nolikumā nav minēts citādāk.

6. Pārējie noteikumi.

6.1 Digitāls Biļetens, kurš tiek elektroniski izsūtīts uz aplikāciju „Melnā kaste 4x4” ir saistošs visām sacensību ekipāžām.

6.2 Sacensību rīkotāja paziņojumi dalībnieku sapulcēs, kas nav noformēti rakstiski un izsludināti kā papildinājumi sacensību nolikumam (Biļetens), ir tikai rekomendējoša rakstura.

6.3 Ja sacensību dalībnieks nav veicis rīkotāja norisē paredzēto uzdevumu, tad dalībnieks saņem NF konkrētajā sacensību posmā.