

TRNN pielikums Nr.3

Pārkāpums	Sods
Noteiktās kārtības pārkāpumi sacensību vietā	100 EUR
Drošības jostu un/vai atstarojošo vestu nelietošana	20 EUR Atkārtoti: 40 EUR
Gaismas ierīču nelietošana atbilstoši CSN	20 EUR
Neiemaksāts ziedojums sacensību rīkotājam	liegts starts
Nolikumos noteikto dokumentu trūkums	liegts starts
Automašīnas vai ATV neatbilstība tehniskajiem noteikumiem	liegts starts
Reklāmas vai numura zīmju neatbilstība uz transportlīdzekļa	30% no dalības maksas
Kavējums uz dalībnieku reģistrāciju	20 EUR
Neierašanās uz dalībnieku sapulci	10% no dalības maksas
KK un KP karšu nozaudēšana	Nav ieskaites
Nepakļaušanās oficiālo personu norādījumiem	Izslēgšana no sacensībām
Nesportiska rīcība	Naudas sods vai izslēgšana no sacensībām
Transportlīdzekļa vadīšana alkohola vai citu psihotropo vielu ietekmē	Izslēgšana no sacensībām
Štropes nelietošana vinčošanās laikā	līdz 200 EUR vai nav ieskaites konkrētā posmā
Ierašanās LK vai PS finišā – ar transporta līdzekļa palīdzību, kas nav sacensību dalībnieks	Nav ieskaite konkrētajā posmā
Ekipāžas locekļu atrašanās uz automašīnas ārpus salona tās kustības laikā (uz jumta, atbalsta stieņiem, sliekšņiem utt.)	100 EUR vai tiesneša lēmums
Atkritumu izmešana šim nolūkam neparedzētā vietā	140 EUR
Sods par iebraukšanu bāzē no nepareizās puses	100 EUR
Citi apkārtējai videi nodarīti zaudējumi	naudas sods vai izslēgšana no sacensībām
PS pāragrs starts	+10 minūtes vai tiesnešu lēmums
Sacensību laikā transportlīdzeklī atrodas pieteikumu anketā neregistrētas personas	NF (nefinišs) dotajā PS
Palīdzība no malas PS posmā	NF dotajā PS

- 1.1. Pārējie sodi saskaņā ar LAF nacionālo sporta kodeksu.
- 1.2. Naudas sodi jānomaksā sacensību sekretariātā līdz iepriekšējo rezultātu paziņošanai.
- 1.3. Sacensību Organizators var paredzēt sankcijas par citiem pārkāpumiem, to aprakstot sacensību dokumentācijā.

1.4. Citi pārkāpumi - izskata organizators.

2. Ātrums un laika kontrole

2.1. Visā sacensību laikā, arī PS, pārvietošanās apdzīvotās vietās ir ar ātrumu ne lielāku kā **50** km/h, ārpus apdzīvotām vietām pa koplietošanas ceļiem – **70** km/h, ja sacensību Nolikumā nav minēts citādāk.

2.2. Ātruma pārsniegšana var tikt kontrolēta ar Ceļu policijas darbinieku, sacensību organizatora nozīmēto personu, „melnās kastes” un/vai “BlackBox 4x4” aplikācijas palīdzību.

Sistemātiskas un regulāras ātruma pārsniegšanas laika intervālā, kas īsāks par 30 sekundēm tiek traktēta kā nesportiska rīcība - nav ieskaites posmā.

2.3. Ja ekipāža nokavē PS startu vairāk kā 30 minūtes, tā skaitās nestartējusi (NS) un ieskaiti šajā PS nesaeņem. Ja ekipāža nokavē starta laiku mazāku par 30 minūtēm, tā skaitās startējusi plānotajā laikā, un šo plānoto laiku tiesnesis fiksē ekipāžas kontrol kartē. Dalībnieks, kurš ir nokavējis savu starta laiku, tiek ielaists trasē tikai brīvā „logā”.

2.4. Ekipāža skaitās nefinišējusi (NF), ja pārsniedz atļauto laika normu vai pieļaujamo kavējumu. Ja neviena ekipāža neiekļaujas noteiktajā laika normā PS, tad laika norma ir pirmās finišējušās ekipāžas patērētais laiks x 1,5.

2.5. Par izstāšanos no sacensībām jāpaziņo: galvenajam sacensību tiesnesim, sacensību komisāram vai tehniskajam komisāram 1 stundas laikā no trases atstāšanas brīža, par neziņošanu, netiek aprēķināts rezultāts sacensībās un noteikts naudas sods 140 EUR apmērā.

3. Ekoloģija un trase.

3.1. Zāgēt atļauts tikai nokritušus un nedzīvus kokus! Kategoriski aizliegts bojāt augošus kokus vai nodarīt citus bojājumus apkārtējai videi. Sods par ekoloģijas normu pārkāpšanu līdz **1000 EUR** vai zaudējumu atlīdzināšana pilnā apmērā par nodarīto kaitējumu, kas var arī tikt fiksēti pēc sacensību beigām.

3.2. Nenorobežotā trasē aizliegts nobraukt no ceļa vai stigas ar visiem četriem riteņiem, izņemot gadījumus, kad nekādi citādi nav iespējams apbraukt priekšā stāvošās (salūzušās) ekipāžas vai šķēršļus. Šķēršļa apbraukšanas pieļaujama attālums ir 5 metri no ceļa malas, ja apbraucot netiek bojāti augoši koki vai nodarīti citi bojājumi apkārtējai videi. Gadījumā, ja ekipāžai rodas nepieciešamība novirzīties no paredzētā maršruta vairāk kā par 5 metriem, tas ir jāfiksē kontrolkartē, atzīmējot laiku, koordinātes un iemeslu. Sods par pirmo kontrolkartē nefiksēto novirzīšanos no trases 1 stunda, par otro 2 stundas utt.

3.3. Ja nemarkētā trasē ekipāža navigācijas kļūdas dēļ novirzās no noteiktā maršruta, tai pa savām pēdām jāatgriežas trasē tajā pašā vietā vai tādā veidā, kur tiks nodarīti pēc iespējas mazāki kaitējumi apkārtējai videi. Pretējā gadījumā sods – NF vai zaudējumu

atlīdzināšana pilnā apmērā par nodarīto kaitējumu, kas var arī tikt fiksēti pēc sacensību beigām.

- 3.4. Izbraukšana ārpus trases norobežojuma (ierobežojums, apzīmējumi kartē (arī digitāli), sacensībām atvēlēta teritorija), tiek sodīta ar ieskautes nesauņemšanu konkrētajā posmā (NF).
- 3.5. Ar automobili vai ATV nogāzti vārti vai pārrauta trases norobežojuma lenta – NF.
- 3.6. Ekipāžas dalībnieku vai vinčas troses pārrauta norobežojoša lenta vai nogāzts norobežojuma balsts ir jāatjauno pašiem ekipāžas dalībniekiem. Sods – NF.